കേരള നിയമസഭാ നടപടികൾ

പതിമൂന്നാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാറാം സമ്മേളനം

2016 ഫെബ്രുവരി 17, ബുധൻ

വാല്യം 161] ഔദ്യോഗിക റിപ്പോർട്ട് [നമ്പർ 9

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നിയമസഭ 2016 ഫെബ്രുവരി മാസം 17-ാം തീയതി ബുധനാഴ്ച രാവിലെ 8.30-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ ശ്രീ. എൻ. ശക്തന്റെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ നിയമസഭാ ഹാളിൽ യോഗം ചേർന്നു.

I. ചോദ്യോത്തരങ്ങൾ

(ഈ സമ്മേളനകാലത്തേയ്ക്ക് അനുവദിക്കപ്പെട്ട ചോദ്യങ്ങളുടെ പട്ടികയിലെ നമ്പർ ബ്രാക്കറ്റിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു.)

1. വാങ്മൂലം നൽകിയ ഉത്തരങ്ങൾ

മി. സ്പീക്കർ : ഓർഡർ..... ഓർഡർ.... ചോദ്യം നമ്പർ *181

(ചോദ്യോത്തരവേള ആരംഭിച്ച ഉടൻതന്നെ പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ അവരവരുടെ സീറ്റുകളിൽ എഴുന്നേറ്റുനിന്ന് പ്ലക്കാർഡുകൾ ഉയർത്തിപ്പിടിച്ച് മുദ്രാവാക്യം വിളിച്ചുകൊണ്ട് സഭാനടപടികൾ തടസ്സപ്പെടുത്താൻ തുടങ്ങി.)

സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേ വികസനം

1 (*181) ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ :
ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് :
ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള :
ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റെയിൽവേ യാത്രക്കാരുടെ വർദ്ധനയ്ക്കനുസരിച്ച് ട്രെയിനുകളുടെ എണ്ണത്തിൽ വർദ്ധനയുണ്ടാകുന്നില്ലെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഈ വിഷയം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുവാനും കൂടുതൽ ട്രെയിനുകളും ട്രെയിനുകളും അനുവദിപ്പിക്കാനും എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(സി) യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്) : സർ,

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേയുടെ പൊതുവായ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കൂടുതൽ ട്രെയിനുകളും ലൈനുകളും അനുവദിക്കുക ഉൾപ്പെടെയുള്ള നിരവധി നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഇതിനോടകം തന്നെ കേന്ദ്ര റെയിൽ മന്ത്രാലയം മുമ്പാകെ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാലക്കാട് ഡിവിഷന്റെയും തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷന്റെയും കീഴിലുള്ള നിരവധി റൂട്ടുകളിൽ ഇപ്പോൾത്തന്നെ ലൈൻശേഷിയുടെ 100 ശതമാനത്തിൽ കൂടുതലാണ് ട്രെയിൻ ഓപ്പറേഷൻ നടന്നുവരുന്നത്. ചില റൂട്ടുകളിൽ മാത്രമാണ് അത് 70 ശതമാനത്തിനും 100 ശതമാനത്തിനും ഇടയ്ക്കുള്ളത്. അവിടെ മാത്രമേ പുതിയ ട്രെയിനുകൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇക്കാര്യത്തിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടത് റെയിൽവേയാണ്. സംസ്ഥാനത്ത് നേരിടുന്ന സ്ഥല ലഭ്യതയുടെ പരിമിതി മറികടക്കാൻ നിലവിലുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ പരമാവധി ഉപയോഗപ്പെടുത്തി യാത്രാ സൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള പദ്ധതി എന്ന നിലയിൽ ഒരു സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട് ആദ്യഘട്ടത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം റെയിൽവേ ഡിവിഷന് കീഴിലുള്ള തിരുവനന്തപുരം മുതൽ ചെങ്ങന്നൂർ/ഹരിപ്പാട് വരെ ഓട്ടോമാറ്റിക് സിഗ്നലിംഗ് സിസ്റ്റം ഏർപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടും MEMU/EMU റേക്കുകൾ ഉപയോഗിച്ചും സബർബൻ ട്രെയിൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പദ്ധതിക്ക് 1-1-2013-ൽ കേരള സർക്കാർ തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകിയിരുന്നു. പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതാ പഠനം മുംബൈ റെയിൽ വികാസ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് എന്ന പൊതുമേഖലാ കമ്പനിയെ ഏൽപ്പിക്കുകയും അവർ ടി പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതാ പഠനം നടത്തിയ ശേഷം വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുകയുണ്ടായി. തിരുവനന്തപുരം മുതൽ ചെങ്ങന്നൂർ വരെയുള്ള 125.56 കിലോ മീറ്റർ ദൂരത്തേയ്ക്ക് ഏകദേശം 3063.97 കോടി രൂപ അടങ്കലിൽ ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് മുംബൈ റെയിൽ വികാസ് കോർപ്പറേഷൻ തയ്യാറാക്കിയ ഡി.പി.ആർ.-ൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ളത്. സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേ വികസനത്തിനു വേണ്ടി സംസ്ഥാനം തെരഞ്ഞെടുക്കുന്ന പദ്ധതികൾക്കായി മാത്രം റെയിൽവേയും കേരള സർക്കാരും 49:51 എന്ന അനുപാതത്തിൽ ഓഹരി പങ്കാളിത്തമുള്ള ജോയിന്റ് വെഞ്ചർ കമ്പനി രൂപീകരിക്കുവാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ഇതു സംബന്ധിച്ച് റെയിൽവേയുമായി ഒരു ധാരണാ പത്രം 27-1-2016-ൽ ഒപ്പു വയ്ക്കുകയുമുണ്ടായി. സബർബൻ റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അന്തിമ അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ആരംഭിക്കുന്ന സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ മുഖേന നടപ്പിലാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഇതുകൂടാതെ സംസ്ഥാനത്തെ പാർലമെന്റ് അംഗങ്ങളുമായി നടത്തിയ ചർച്ചയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റെയിൽ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തയ്യാറാക്കിയ പ്രത്യേക മെമ്മോറാണ്ടം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഊർജ്ജ വകുപ്പുമന്ത്രിയും എം.പി.-മാരും ചേർന്ന് നേരിട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിക്കും ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിക്കും നൽകുകയുണ്ടായി. ടി മെമ്മോറാണ്ടത്തിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനമായ താഴെ പറയുന്ന ആവശ്യങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽ ലൈനുകൾ ഇരട്ടിപ്പിക്കുക, വൈദ്യുതീകരണം, ഗേജ് മാറ്റം എന്നീ പ്രവർത്തികൾക്ക് 602 കോടി രൂപയുടെ ഫണ്ട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

നിലമ്പൂർ - തിരുവനന്തപുരം രാജ്യറാണി എക്സ്പ്രസ് ഒരു സ്വതന്ത്ര ട്രെയിനായി സർവ്വീസ് നടത്തുക.

തിരുവനന്തപുരം - മധുര - വേളാങ്കണ്ണി എന്നീ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഭാരത് തീർത്ഥ ട്രെയിൻ ആരംഭിക്കുക.

തിരുവനന്തപുരം - മംഗലാപുരം ഇന്റർസിറ്റി എക്സ്പ്രസ് ആരംഭിക്കുക.

തമിഴ്നാട്, കേരള, കർണ്ണാടക, ഗോവ തുടങ്ങിയ സംസ്ഥാനങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് കന്യാകുമാരി - ഗോവ ടൂറിസ്റ്റ് ട്രെയിൻ ആരംഭിക്കുക.

തിരുവനന്തപുരം - നിസ്സാമുദ്ദീൻ രാജധാനി എക്സ്പ്രസ് ദിവസേന സർവ്വീസ് നടത്തുക.

കോട്ടയം വഴിയുള്ള കണ്ണൂർ - തിരുവനന്തപുരം ജനശതാബ്ദി ട്രെയിൻ ദിനംപ്രതിയാക്കുക.

(സി) യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻ RPF (Railway Protection Force)-ഉം സംസ്ഥാന സർക്കാരും തൃപ്തികരമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.*

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേ വികസനം വളരെ മന്ദഗതിയിലാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എല്ലാ സന്ദർഭങ്ങളിലും വലിയ ആക്ഷേപങ്ങൾ ഉയരാറുണ്ട്. കേരളത്തിൽ ട്രെയിൻ യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം നാൾക്കുനാൾ കൂടിവരികയാണ്. മലയാളികൾ ടിക്കറ്റെടുത്ത് യാത്ര ചെയ്യുന്ന

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഡീസന്റ് പാസഞ്ചേഴ്സാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ നമ്മൾ റെയിൽവേയ്ക്ക് നൽകുന്നത് നല്ല വരുമാനമാണ്. പക്ഷേ അതിനനുസരിച്ച പുരോഗതി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന് പലപ്പോഴും ലഭിക്കാറില്ല. ഇപ്പോൾ റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റ് വരാൻ പോകുകയാണ്. എം.പി.മാരുമായി ചേർന്ന് പുതിയ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൊടുത്തിട്ടുണ്ടെന്ന് ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറയുകയുണ്ടായി. എല്ലാ വർഷവും ഇത്തരം നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൊടുക്കാറുണ്ട്. ഇത്തവണത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഇതെല്ലാം ചേർത്തുകിട്ടുമെന്ന് എന്തെങ്കിലും ഉറപ്പ് കിട്ടിയിട്ടുണ്ടോ; കേരളം ആവശ്യപ്പെടുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പദ്ധതികൾ ഏതൊക്കെയാണ്; ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രീ-ബഡ്ജറ്റ് ഡിസ്കഷന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിനെ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് വിളിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നീ കാര്യങ്ങൾ അറിയാൻ താൽപ്പര്യമുണ്ട്.

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് : സർ, എം.പി.മാരുടെ കോൺഫറൻസ് കൂടിയ കാര്യവും പ്രധാനമന്ത്രിയെ സന്ദർശിച്ച കാര്യവുമൊക്കെ കഴിഞ്ഞ മറുപടിയിൽ വളരെ വ്യക്തമായി ഞാൻ പറഞ്ഞിരുന്നു. അതിനുപുറമേ കഴിഞ്ഞ മാസം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഞാനും കേരളത്തിലെ എം.പി.മാരും ചേർന്ന് ഒരു പ്രീ-ബഡ്ജറ്റ് ഡിസ്കഷൻ ഡൽഹിയിൽ വച്ച് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. പല കാര്യങ്ങളും പരിഹരിക്കുമെന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം. ബഡ്ജറ്റ് കാര്യമായതുകൊണ്ട് എന്തൊക്കെ വരുമെന്ന് കാലേക്കൂട്ടി പറയാനോ അവർക്ക് ഉറപ്പുതരാനോ സാധിച്ചിട്ടില്ല.

ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, ഷൊർണ്ണൂർ - കോഴിക്കോട് വൈദ്യുതീകരണം പൂർത്തിയായിട്ട് മാസങ്ങളായി. അത് എന്തുകൊണ്ട് കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നില്ല; അത് ഉടൻ ഉണ്ടാകുമോ എന്നറിയാൻ താൽപ്പര്യമുണ്ട്. ഞങ്ങളൊക്കെ യാത്ര ചെയ്യുന്ന പല ട്രെയിനുകളും ഷൊർണ്ണൂരിൽ എഞ്ചിൻ മാറ്റത്തിനായി അരമണിക്കൂറിലധികം പിടിച്ചിടാറുണ്ട്. കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള വൈദ്യുതീകരണം പൂർത്തിയായതുമാണ്. അത് കമ്മീഷൻ ചെയ്യാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; ഒരു കാര്യം കൂടി, അങ്ങയുടെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ നിന്നും പുറപ്പെടുന്ന രാജ്യറാണി എക്സ്പ്രസ് പാലക്കാട് വന്ന് അമൃത എക്സ്പ്രസുമായി ചേരുകയാണ്. അതിനായി ഒന്നര മണിക്കൂറോളം കാത്തുനിൽക്കുന്നുണ്ട്. അത് രണ്ടും ബൈഫർക്കേറ്റ് ചെയ്ത് സെപ്പറേറ്റ് ട്രെയിനാക്കുമെന്ന് പറയാൻ തുടങ്ങിയിട്ട് കുറെ നാളുകളായി. ഇന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അത് പറഞ്ഞു. അതുകൊണ്ട് രണ്ടും രണ്ട് ട്രെയിനായി, രണ്ട് സമയത്ത് വരുന്നതിനു വേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും അടിയന്തരമായ പരിശ്രമങ്ങൾ നടത്തുമോയെന്നും അറിയാൻ താൽപ്പര്യമുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, ഈ പറഞ്ഞ രണ്ട് കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ചും കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യം ഡൽഹിയിൽ വച്ച് നടന്ന കേന്ദ്രമന്ത്രിയുമായുള്ള ചർച്ചയിൽ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കാര്യം പരിഗണിക്കാമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേന്ദ്ര മന്ത്രി പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, റെയിൽവേയുടെ നിയമങ്ങൾ അനുസരിച്ച് ടിക്കറ്റെടുത്ത് യാത്ര ചെയ്യുന്ന ആളുകൾ ഏറ്റവും അധികമുള്ള സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. പക്ഷേ, മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് നൽകുന്ന സംവിധാനങ്ങളോ സൗകര്യങ്ങളോ റെയിൽവേ നമുക്ക് നൽകുന്നില്ല. കേരളത്തിലൂടെ ഓടുന്ന ട്രെയിനിന്റെ ബോഗികൾ കാണുമ്പോൾ നമുക്കത് മനസ്സിലാകും. എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനുള്ള ഒരു കാര്യം, ട്രെയിനുകളിൽ കൂടുതൽ അപകട മരണങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നുവെന്നതാണ്. ട്രെയിനുകളിലെ വാഷ് ബേസിനും ടോയ്ലറ്റുമൊക്കെ വാതിലിനടുത്തുള്ളതാണ് അതിന്റെ പ്രധാന കാരണം. ട്രെയിനുകളിൽ വേറെ ഏതെങ്കിലും ഒരു സ്ഥലത്ത് വാഷ് ബേസിനും ടോയ്ലറ്റുമൊക്കെ സ്ഥാപിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കും. മറ്റൊന്ന്, റെയിൽവേ ട്രാക്കിലൂടെ നടക്കുമ്പോഴും റെയിൽവേ ട്രാക്ക് മുറിച്ചു കടക്കുമ്പോഴും കുറെ അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അതിന് കുറെ സബ്വേകളും ആർ.ഒ.ബി.കളും ആവശ്യമാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽത്തന്നെ ഒരു സബ്വേ ആവശ്യമുണ്ട്. പക്ഷേ, ആ സബ്വേ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് കുറെ ആളുകൾ ട്രെയിൻ തട്ടി മരിക്കുന്നുണ്ട്. സബ്വേ നിർമ്മിക്കണമെങ്കിൽ 6 കോടി രൂപ ആവശ്യമുണ്ട്. അതുമാത്രമല്ല, പഞ്ചായത്ത് റെയിൽവേയ്ക്ക് 6 ലക്ഷം രൂപ കെട്ടിവയ്ക്കേണ്ടതുമുണ്ട്. 6 കോടി രൂപ ജനങ്ങൾക്ക് ഉണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല. കേരളത്തിന്റെ പല ഭാഗത്തും ഇതുപോലെ സബ്വേയും ആർ.ഒ.ബി.-യും ആവശ്യമുണ്ട്. ഇതിനുള്ള തുക സംസ്ഥാന സർക്കാർ അനുവദിക്കുമോ എന്നാണ് എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ചോദിക്കാനുള്ളത്. അതുപോലെതന്നെ, രാജധാനി എക്സ്പ്രസിന് സ്റ്റോപ്പില്ലാത്ത കേരളത്തിലെ ഏക ജില്ലാ ആസ്ഥാനം കാസർഗോഡാണ്. നിരവധി സംഘടനകളും രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടി നേതാക്കന്മാരും ജനപ്രതിനിധികളുമൊക്കെ ഈ ആവശ്യം കേന്ദ്ര മന്ത്രിമാരുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ, ഇതുവരെ രാജധാനി എക്സ്പ്രസിന് കാസർഗോഡ് സ്റ്റോപ്പ് കിട്ടിയിട്ടില്ല. ആ കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇടപെടണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, രാജധാനി എക്സ്പ്രസ് കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ മാത്രമല്ല മലപ്പുറം ജില്ലയിലും നിർത്തുന്നില്ല. ഈ രണ്ട് ജില്ലകളിലും രാജധാനി എക്സ്പ്രസിന് സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ടുള്ള നിവേദനം കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ കാര്യങ്ങൾ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കുന്നതാണ്. അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കാനുള്ള സബ്വേ, ആർ.ഒ.ബി. തുടങ്ങിയ ചില മാർഗ്ഗങ്ങൾ ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ഈ കാര്യങ്ങളെല്ലാം കേന്ദ്ര മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് മാത്രമല്ല, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കാര്യം ഒരിക്കൽ കൂടി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിനെ അറിയിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രധാനമന്ത്രിയുടെയും കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിയുടെയുമൊക്കെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയ കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി വളരെ വിശദമായി ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ അതിൽ വിട്ടുപോയ കാര്യമായി എനിക്ക് തോന്നുന്നത്, സംസ്ഥാനത്ത് പ്രത്യേകിച്ച് മലബാറിലെ ജനങ്ങളുടെ ഏറെ നാളത്തെ ആവശ്യമാണ് നിലമ്പൂർ-നഞ്ചൻകോട് പാത. ഇപ്പോൾ കേന്ദ്രവുമായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഒരു ധാരണാപത്രം ഒപ്പിട്ടതായി അറിയാൻ സാധിച്ചു. എത്രയും വേഗം ഈ നിലമ്പൂർ- നഞ്ചൻകോട് പാതയ്ക്ക് മുൻഗണന നൽകി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് : സർ, നിലമ്പൂർ - നഞ്ചൻകോട് പാതയുടെ കാര്യം കേന്ദ്ര മന്ത്രിയുമായുള്ള ചർച്ചയിൽ നമ്മൾ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ നമ്മളൊരു ജോയിന്റ് കമ്പനി രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാൻ പോവുകയാണ്, സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾ. ആ കമ്പനി പ്രയോഗത്തിൽ വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ ഈ പറയുന്ന വർക്കുകളൊക്കെ കമ്പനിക്ക് ഏറ്റെടുത്ത് നടത്താൻ സാധിക്കും.

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ: സർ, നിലമ്പൂർ - ഷൊർണ്ണൂർ ലൈനിലെ ഏറ്റവും തിരക്കുകൂടിയതും ഏറെ ജനങ്ങൾ യാത്ര ചെയ്യുന്നതുമായ ഒരു റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനാണ് അങ്ങാടിപ്പുറം. എന്നാൽ അടുത്ത സ്റ്റേഷനുകളായ പട്ടിക്കാട്, മേലാറ്റൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളിലൊക്കെതന്നെ വളരെ സുഖകരമായ രീതിയിൽ പ്ലാറ്റ്ഫോമും അതുപോലുള്ള മറ്റ് സൗകര്യങ്ങളുമൊക്കെ വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങാടിപ്പുറം റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനിലെ പ്ലാറ്റ്ഫോമിന് തീരെ പൊക്കമില്ല, അവിടെ ഷെൽട്ടറുകളില്ല. വളരെ പ്രയാസമുണ്ട്. അങ്ങാടിപ്പുറം റെയിൽവേ സ്റ്റേഷന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; അതിനുവേണ്ടി അങ്ങ് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, ഈ കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെ മുമ്പിൽ ഈ കാര്യം ഉന്നയിച്ചിട്ടുമുണ്ട്. ഇനി വീണ്ടും ഉന്നയിക്കുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ : സർ, കേരളത്തിന്റെ ഒരു സ്വപ്ന പദ്ധതിയാണ് ശബരി റെയിൽപ്പാത. പക്ഷേ ദൗർഭാഗ്യമെന്നു പറയട്ടെ, ഇപ്പോൾ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാടുപ്രകാരം മൊത്തം ചെലവിന്റെ പകുതി സംസ്ഥാനം വഹിക്കണമെന്നുള്ളതാണ്. അതൊട്ടും പ്രായോഗികമല്ല. അതുകൊണ്ട് കൊങ്കൺ റെയിൽവേ മാതൃകയിൽ ശബരി റെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ രൂപീകരിക്കാൻ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കേന്ദ്രത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുമോ?

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, അതിന് ശബരി റെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ രൂപീകരിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. കഴിഞ്ഞ മാസം കേന്ദ്ര റെയിൽവേ ബോർഡുമായി വച്ച എഗ്രിമെന്റ് അനുസരിച്ച് ഒരു എസ്.പി.വി. നമ്മൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുകയാണ്. അതിന്റെ ആസ്ഥാനം തിരുവനന്തപുരത്തായിരിക്കും. അതുവഴി ഇതുപോലുള്ള വർക്കുകളൊക്കെ ഏറ്റെടുത്ത് നടത്താൻ കഴിയും. ആ എസ്.പി.വി.യിൽ 49 ശതമാനം ഷെയർ റെയിൽവേ ബോർഡിനും 51 ശതമാനം ഷെയർ കേരള ഗവൺമെന്റിനുമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് ശരിയാണ്, എല്ലാ വർക്കുകൾക്കും 50 ശതമാനം ബഡ്ജറ്ററി സപ്പോർട്ട് കൊടുക്കണമെന്നുള്ളത് കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം സാമ്പത്തിക പ്രയാസമുള്ളതുകൊണ്ട് സാധ്യമല്ലാതെ വരുന്നു. അതുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെയൊരു എസ്.പി.വി. രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് ഇതുപോലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തണമെന്ന് കേരള ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിച്ചത്.

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: സർ, പാലക്കാട് നഗരത്തിൽ പണി ആരംഭിച്ച് ഏതാണ്ട് പന്ത്രണ്ട് വർഷം കഴിഞ്ഞാണ് ഒരു റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പൂർത്തീകരിച്ചത്. പക്ഷേ ടൗണിൽനിന്ന്, ഗേറ്റിൽനിന്ന് ഏതാണ്ട് അരകിലോമീറ്റർ അപ്പുറത്തുകൂടിയാണ് പുതിയ മേൽപ്പാലം വന്നിട്ടുള്ളത്. അവിടെ റെയിൽവേ മതിലടച്ച് കെട്ടിയിരിക്കുകയാണ്. ടൗൺ ബൈസെക്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. രണ്ട് ഭാഗമായി നിൽക്കുന്നതുപോലെയാണ് ടൗൺ നിൽക്കുന്നത്. ഒരു പദയാത്രികനുപോലും അപ്പുറത്ത് എത്താൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യമാണ്. ആ സ്ഥാനത്ത് ആർ.ഒ.ബി.-ക്ക് സാധ്യതയില്ലായിരുന്നെന്നാണ് അവർ പറയുന്നത്. പന്ത്രണ്ട് വർഷം മുമ്പ് എടുത്ത തീരുമാനമായതുകൊണ്ട് ഇപ്പോഴത് റിവോക്ക് ചെയ്യാനും സാധിക്കില്ല. പക്ഷേ അവർ ഇപ്പോഴൊരു ഓപ്ഷൻ വച്ചിട്ടുണ്ട്. ഗവൺമെന്റ് ഡെപ്പോസിറ്റ് ഫണ്ടുവഴി ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ കാൽനട യാത്രക്കാർക്കുവേണ്ടി നാല് എസ്കലേറ്ററുകളും ഒരു ഫുട്ട് ഓവർബ്രിഡ്ജും ഈ ടൗണിന്റെ ഹൃദയ ഭാഗത്ത് സ്ഥാപിക്കാമെന്നും ഒരു അനുമതി നൽകിയതുപോലെ തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതൊരു ഡെപ്പോസിറ്റ് വർക്കായി ഏറ്റെടുക്കാൻ ഗവൺമെന്റിന് ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ സാമ്പത്തിക സഹായം അനുവദിക്കാൻ കഴിയുമോ എന്ന് പരിശോധിക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, ഈ കാര്യങ്ങളൊക്കെ ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞ എസ്.പി.വി. മുഖേന നടത്താൻ സാധിക്കും. അതിന് ഗവൺമെന്റ് ഷെയർ 51 ശതമാനവും 49 ശതമാനം ഷെയർ റെയിൽവേ ബോർഡിനുമാണ്. ബാക്കി നമുക്ക് കടം വാങ്ങിക്കൊണ്ട് ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. അതിനെല്ലാം ഉദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഇത്തരത്തിലൊരു എസ്.പി.വി. രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നത്.

ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്: റെയിൽവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിരവധി വികസന പദ്ധതികൾ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന രംഗത്ത് വലിയ മാറ്റമുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അങ്ങയുടെയും മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും ഗവൺമെന്റിന്റെയും നേതൃത്വത്തിൽ കൊച്ചി മെട്രോ രാജ്യത്തിനുതന്നെ മാതൃകയാംവണ്ണം ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ സമയംകൊണ്ട് യാഥാർത്ഥ്യമാകാൻ പോകുകയാണ്. മെട്രോ നഗരങ്ങളുടെ പട്ടികയിലേയ്ക്ക് കൊച്ചിയും കേരളവുമൊക്കെ വന്നുകഴിഞ്ഞു. ആ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുന്ന തിരുവനന്തപുരം മുതൽ ചെങ്ങന്നൂർ വരെയുള്ള സബർബൻ ട്രെയിൻ സർവ്വീസ് വളരെ പ്രതീക്ഷയോടുകൂടിയാണ് കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ ഉറ്റുനോക്കുന്നത്. ചെങ്ങന്നൂർ - തിരുവനന്തപുരം സബർബൻ ട്രെയിൻ സർവ്വീസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏതുവരെയായെന്ന് വിശദീകരിക്കാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, സബർബൻ ട്രെയിൻ സർവ്വീസിനെ സംബന്ധിച്ച് ബോംബെ ആസ്ഥാനമായുള്ള റെയിൽവേ കോർപ്പറേഷനുമായി അതിന്റെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയും അവർ അതിന്റെ ഡി.പി.ആർ. വരെ തയ്യാറാക്കിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയുമാണ്. ഞാൻ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച എസ്.പി.വി. നിലവിൽ വന്നാൽ നമ്മൾ ആദ്യമായി ചെയ്യാൻ പോകുന്ന പ്രവർത്തനം അതായിരിക്കും.

ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി: സർ, റെയിൽവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില പരിമിതികളുണ്ടെങ്കിലും കാലങ്ങളായി ഉയരുന്ന പരാതി നമുക്ക് നല്ല ട്രെയിനുകളില്ലെന്നുള്ളതാണ്. ഉള്ള ട്രെയിനുകളിൽത്തന്നെ, എ.സി. കമ്പാർട്ട്മെന്റുകളിൽ തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്കൊക്കെ ടിക്കറ്റ് റിസർവ് ചെയ്യുമ്പോൾ എപ്പോഴും വെയിറ്റിംഗ് ലിസ്റ്റിലാണെന്നു മാത്രമല്ല ഇ.കൃ. കൊടുത്താൽപോലും ടു ടയറിൽ കൊടുത്താൽ ത്രീ ടയറിലൊക്കെയാണ് കിട്ടുന്നത്. ബോഗികൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ, എ.സി. കമ്പാർട്ടുമെന്റുകൾ കൂടുതൽ വർദ്ധിപ്പിക്കാവുന്ന എന്തെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടത്താൻ സാധിക്കുമോ; അതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടക്കുന്നുണ്ടോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, ഇത് റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വീണ്ടും റെയിൽവേ ബോർഡിനെ ഈ കാര്യങ്ങൾക്ക വേണ്ടി സമീപിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ: സർ, കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ശബരി റെയിൽപ്പാത അടക്കമുള്ളവയ്ക്ക് ഒരു കോടി രൂപ മാറ്റിവച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ആര്യാടൻ സാർ തന്നെയാണ് നിലമ്പൂർ-സുൽത്താൻബത്തേരി-നഞ്ചൻകോട് റെയിൽവേയ്ക്ക് നേതൃത്വം വഹിക്കുന്നതും തുടക്കം കുറിച്ചതുമെല്ലാം. നിലമ്പൂർ-സുൽത്താൻബത്തേരി-നഞ്ചൻകോട് റെയിൽവേ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനു വേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്; കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുമായി ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഇത് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് എന്തെങ്കിലും തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ്: സർ, ഇതിനുവേണ്ടി 50:50 റേഷ്യോയിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ബഡ്ജറ്ററി സപ്പോർട്ട് നൽകണമെന്ന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പറഞ്ഞതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അതിനുപോലും കേരള ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ കർണ്ണാടക അതിന് തയ്യാറായില്ലെന്നുള്ളതാണ് വസ്തുത. ഏതായാലും നേരത്തെ പറഞ്ഞ എസ്.പി.വി. രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനത്തിൽ ഏറ്റവും വലിയ മുൻഗണന നൽകുന്നത് സബർബൻ റെയിൽവേയ്ക്കും അതുപോലെ നിലമ്പൂർ -നഞ്ചൻകോട് റെയിൽവേയ്ക്കുമായിരിക്കും.

ശ്രീ. സി. പി. മുഹമ്മദ്: സർ, നിലമ്പൂർ-ഷൊർണ്ണൂർ ലൈനിലെ മലപ്പുറം-തൃശ്ശൂർ സ്റ്റേയിറ്റ് ഹൈവേയിൽ വാടാനാംകുറിശ്ശി റെയിൽവേ ഗേറ്റ് ഗതാഗത സ്തംഭനമുണ്ടാക്കുന്ന വിധത്തിൽ സ്ഥിരമായി അടച്ചിട്ടിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ ഒരു റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം പണിയുന്നതിന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുമോ; അവിടെയുള്ള ഗതാഗതക്കുരുക്ക് അഴിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് : സർ, ഷൊർണ്ണൂർ - നിലമ്പൂർ റെയിൽവേയിൽ പല സ്ഥലത്തും ഇതുപോലുള്ള പ്രയാസങ്ങളുണ്ട്. വാടാനാംകുറിശ്ശിയിലെ കാര്യം ഞാൻ തന്നെ നേരിട്ട് അനുഭവിക്കുന്ന കാര്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇതും അതുപോലെ നിലമ്പൂരുമുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് റെയിൽവേയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. വീണ്ടും ആവശ്യപ്പെടുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. ടി.എൻ. പ്രതാപൻ: സർ, കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ആഗ്രഹങ്ങളിലൊന്നാണ് തീരദേശ റെയിൽവേ എന്നുള്ള സ്വപ്നം. ഗുരുവായൂർ-താനൂർ റെയിൽവേ പ്രൊപ്പോസൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവ അതിന്റെ ഭാഗമായി ഉണ്ടായതാണ്. തീരദേശ റെയിൽവേയ്ക്കുവേണ്ടി നേരത്തെ ഒരു സർവ്വേയും നടന്നിരുന്നു. എറണാകുളത്തു നിന്നുള്ളതായിരുന്നു തീരദേശ റെയിൽവേ. അതുകൊണ്ട് തീരദേശ റെയിൽവേ എന്ന കേരളത്തിന്റെ ചേതോവികാരം സഫലീകൃതമാകുന്നതിനുവേണ്ടി മുമ്പ് നടന്ന സർവ്വേയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ വീണ്ടും ഒരു പുതിയ സർവ്വേ നടത്താനും വരുന്ന റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ കേരളത്തിന്റെ പഴയ സ്വപ്ന പദ്ധതിയായ തീരദേശ റെയിൽവേ ഉൾപ്പെടുത്താനും ശ്രമിക്കുമോ; അതോടൊപ്പം ഒരു ചോദ്യം കൂടി, ഗുരുവായൂർ നിന്നും താനൂർ വഴി ഉള്ള ഒരു റെയിൽ പ്രൊപ്പോസൽ നേരത്തേ ഉണ്ടായിരുന്നു. ശ്രീ. കെ. കരുണാകരൻ മുഖ്യമന്ത്രിയായിരിക്കുമ്പോൾ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ സ്വപ്നമായിരുന്നു അത്. അതുകൂടി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക താൽപ്പര്യമെടുക്കുമോ?

ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദ് : സർ, താനൂർ അല്ല, ഇപ്പോൾ കുറ്റിപ്പുറം-ഗുരുവായൂർ ആണ്. അതിന്റെ അലൈൻമെന്റ് കേരള ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന കാര്യത്തിലാണ് ഏറ്റവും വലിയ തടസ്സമുള്ളത്. ഏതായാലും അത് പ്രധാനപ്പെട്ട വർക്കായിത്തന്നെ കേരള ഗവൺമെന്റ് കണക്കാക്കി മുന്നോട്ടുപോകുന്നതാണ്.

(പ്രതിപക്ഷാംഗങ്ങൾ മുദ്രാവാക്യംവിളി അവസാനിപ്പിച്ച് അവരവരുടെ സീറ്റുകളിൽ ഇരുന്നു)

സഹകരണ സംഘങ്ങളിലെ കടിശ്ശികയും നിഷ്ക്രിയ ആസ്തിയും

2(*182) ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് :
ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ :
ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ (തൃക്കരിപ്പൂർ) :
ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് സഹകരണവും ഖാദി ഗ്രാമവ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വായ്പാ സഹകരണ സംഘങ്ങളിലെ കടിശ്ശികയും നിഷ്ക്രിയ ആസ്തിയും വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതിന്റെ കാരണങ്ങൾ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വെളിപ്പെടുത്താമോ;

(ബി) കടിശ്ശിക നിവാരണത്തിനും നിഷ്ക്രിയ ആസ്തി കുറയ്ക്കുന്നതിനും സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;

(സി) ത്രിതല വായ്പാ മേഖലയിലെ നിലവിലുള്ള നിഷ്ക്രിയ ആസ്തിയും കടിശ്ശികയും സംബന്ധിച്ച സ്ഥിതി വിവര കണക്കുകൾ ലഭ്യമാണോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ?